

Avisbudene gir opp

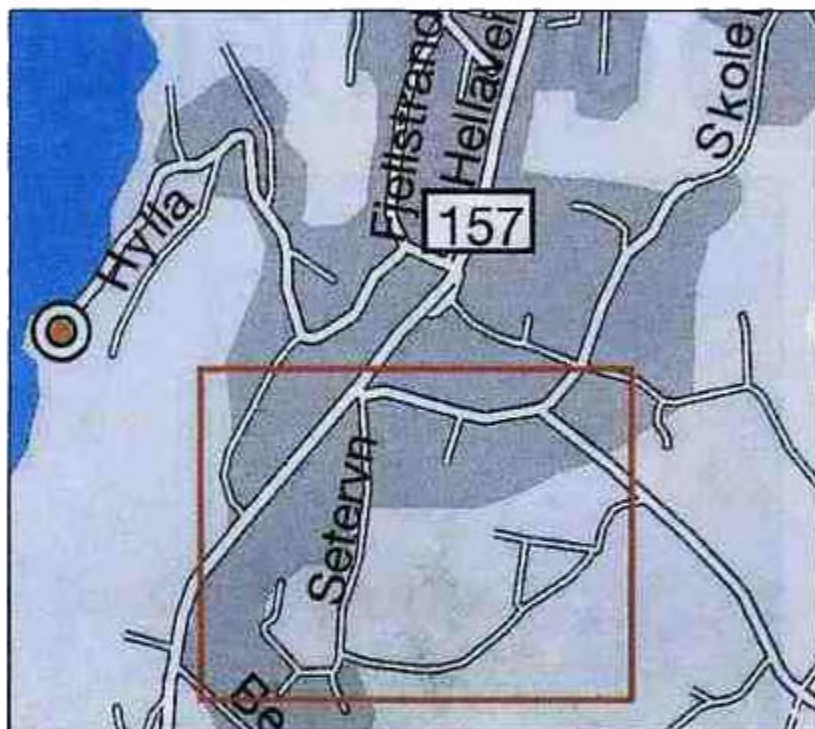
Beboerne i tre veier på Fjellstrand får ikke lenger avis i postkassa. Enkelte har ikke fått tømt søppel på mange uker. Årsak: Dårlige veier.

AV ANN-TURI FORD
ann.t.ford@amta.no
66 91 32 30

Avisbudene nekter nå å kjøre i Seterveien, Skanseveien og Torsbakken. Taxiene klager og renovasjonsbilene protesterer. Posten holder stand enn så lenge, men vet ikke hvor lenge postbæringen kan fortsette under de rådende forholdene.

Drenering, grøfting og oppbygging av veidekke trengs svært sår. Store mengder overflatevann ender opp på riksveien utenfor bunnen av Seterveien. Om vinteren dannes en veldig issvull. Renovasjonsfolkene tar veien rundt, stopper bilen på toppen av bakken og går ned for å hente søppelsekkene.

- Jeg har firehjulstrekk og har vanligvis brukt den bratte bak-



Dette er veiene det dreier seg om.

ken i Seterveien, men her om dagen slo bilens understell kraftig ned, så nå er det slutt på kjøring der, medgir beboer Asbjørn Johannessen.

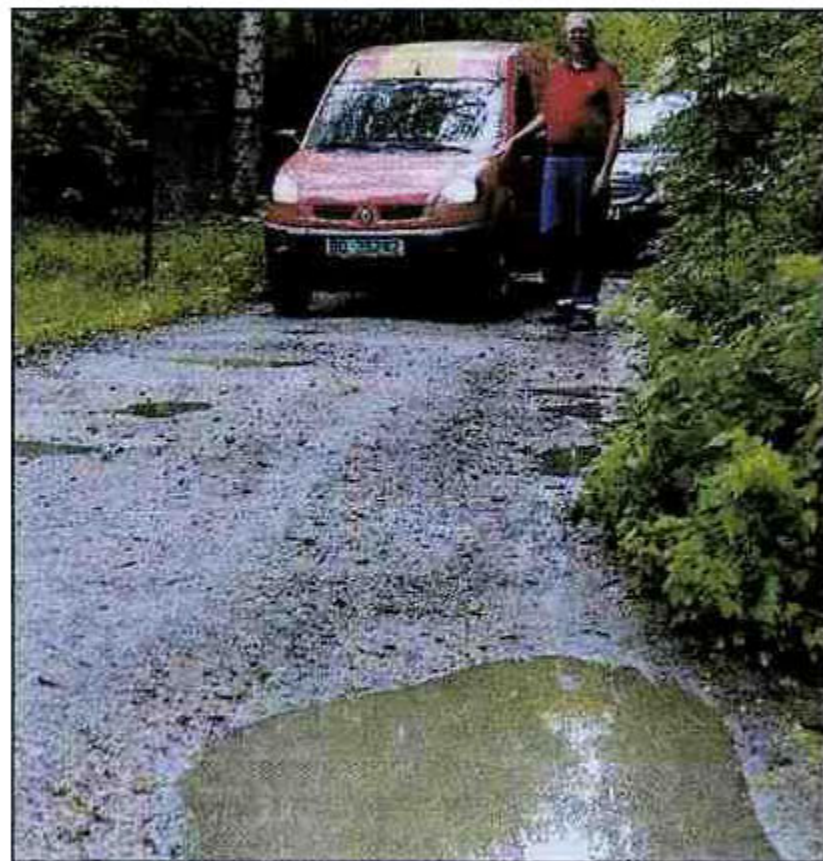
Ingen vil kjøre

John-Robert Halvorsen som er budleder for Amta forteller at det

har vært umulig å få bud til å levere langs de humpete veiene.

- Budet ødelegger bilen sin, vi får ikke noen til å kjøre ruta uten at vi kutter ut disse veiene, forteller han.

Aftenposten har konkludert med det samme, og abonnentene får altså nå sine aviser via posten.



Postbud Kåre Norum synes de veldige dammene på toppen av Seterveien er verst. Selve Seterbakken kjører han ikke.

Foto: Ann-Turi Ford

- Denne problematikken må da angå flere veier på Nesodden?

Fjellstrand er verst

- Ingen steder er veiene så dårlige som disse her på Fjellstrand, sier Halvorsen.

- Seterveien er, ved siden av Hyllaveien, den verste veiene å kjøre post til på Nesodden, istemmer postbud Kåre Norum.

Også i Postens ledelse har de forståelse for at avisbudene ikke vil kjøre disse rutene.

- Posten har utstyr som gjør at vi kommer fram, men vi ser at slitaskjen er stor. Vi leverer posten enn så lenge, men håper at veiene blir bedre snart, sier Eivind Rossen som er informasjonssjef i Posten.

- Men vi må ta en vurdering dersom tilstanden på veiene skulle bli verre, sier han.

- Veiene skal repareres

- Innen vinteren skal vi ha orden på dette, sier beboerne Asbjørn Johannessen og Kjetil Rygh. Nå tar de initiativ til et veilag.

AV ANN-TURI FORD
ann.t.ford@amta.no
66 91 32 30

- Den 15. august inviteres folk til Grendehuset hvor et veilag for Seterveien, Skanseveien og Torsbakken skal dannes, forteller Johannessen og Rygh.

De tilhører veienes 38 beboere - sommergjester medregnet -

og har tatt initiativ til å danne veilag.

Leder av Fjellstrand vel Aase Regine Nordby forklarer at det ikke - slik mange tror - er veiet som har ansvar for veiene.

- Velveier er misvisende begrep. Vi fyller opp strøsandkassene, men det er beboerne langs veien som eier veien sammen og har ansvaret.

Nordby forteller at løsningen for dem som søker til de private veiene nettopp er å danne veilag.

- Laget er juridisk bindende og alle må være med å betale. Veiene skal jo være framkommelige for utrykningskjøretøy også, understreker hun.



Slik ser det ut midt i Seterveien. Om vinteren har det vært dager da posten har måttet hoppe over Kjetil Ryghs (i midten) kasse. Rygh bor i toppen av Seterveien. Til venstre for ham står postens distribusjonsleder André Meldre Bilet og på høyre side Asbjørn Johannessen.

SLIK VIRKER ET VEILAG:

■ Småveiene eies av eiendomsbesitterne, som har ansvaret for utbedringene

- Leder driften av veiene, herunder sette bort og føre tilsyn med arbeid

■ Setter i gang mindre arbeid som må gjøres for å hindre eller reparere skader på veiene

■ Hindrer ufornuftig bruk av veiene ved å regulere eller stoppe kjøring i korfere eller lengre tid

■ Avgjør spørsmål fra andre om bruk av veien

■ Alle beboerne langs veien må i utgangspunktet være med i veilaget

■ Medlemmer som kun har fritidsbolig betaler 75 prosent av kontingenten

■ Medlemmer som ikke bruker veiene eller har andre grunner kan søke styret om reduksjon eller fritak

■ Oppnår veien kommunal standard kan kommunen overta ansvaret

Kilde: www.velnett.no, Norges Velforbund